

Till: Kommunfullmäktige, Tjörns kommun, Skärhamn

## MOTION:

### ”Krav på suicidprevention i form av hoppskydd på Tjörnbron”

Psykisk ohälsa och suicidförsök har de senaste åren uppmärksammats som ett folkhälsoproblem, och suicid är den vanligaste yttre dödsorsaken i Sverige. Enligt Folkhälsomyndigheten var av samtliga dödsfall i gruppen 15–29 år var 28 procent orsakade av suicid 2017, och då är suicid vanligast för de över 44 år. Det är därför alla kommuners uppgift att arbeta för att minska dessa siffror.

I ett mail till undertecknad daterat 190808 skriver stationsansvarig på Sjö- och flygräddningscentralen Stenungsund, Mikael Fredling följande:

*”Vi kan bara hos oss konstatera att efter att man stängde möjligheten i Göteborg med Angeredsbron och Älvsborgsbron så har ärendena ökat kraftigt.*

*Jag har varit aktiv sedan 2012 och hade fram till Aug 2017 inte haft ett enda larm av denna kategorin på hela station. Efter ett tragiskt ärende i Aug 2017 så har det ökat lavinartat. Under bara Juli-månad har vi haft minst ett larm i veckan där utgången tyvärr vid ett av tillfällena inte blev som vi hade hoppats.”*

Räddningstjänstförbundet i Storgöteborg deltar under de närmaste åren i Trafikverkets arbete med att följa upp effekten av nya hoppskydd/staket på de tre högbroarna Älvsborgsbron, Angeredsbron och Göta älvbron.

Undertecknad har även fått ut statistik kring uttryckningar från polisinspektör Fredrik Martinsson. Han förklarar innan att de ärenden med kod ”Kontroll person/fordon” med hög prioritet ofta rör sig om misstänkta självmordsförsök där personen antingen inte finns kvar på bron när polisen kommer eller som inte vill säga varför de var där.

<b>2017</b>	<b>dödsfall: 2</b>	<b>självmordsförsök: 2</b>	<b>kontroll hög prio: 13</b>
<b>2018</b>	<b>dödsfall: 1</b>	<b>självmordsförsök: 7</b>	<b>kontroll hög prio: 9</b>
<b>2019 (-aug)</b>	<b>dödsfall: 1</b>	<b>självmordsförsök: 3</b>	<b>kontroll hög prio: 6</b>

Från Laila Kärrhage, driftchef på Sjö- och flygräddningscentralen finns följande statistik baserad på en generell sökning i deras system med sökord *”brohoppare/suicid/Tjörnbron/Källösundsbron”*

**2016: 3 st**

**2017: 3 st**

**2018: 6 st**

**2019: 4 st**

Sveriges Kommuner och Landsting skriver i sitt material ”Förebygga suicid i fysisk miljö” att målsättningen skall vara att försvåra både i tanke och handling för en suicidal person. ***Det finns ett flertal fallstudier, från olika länder, där installation av fysiska barriärer sänkt antalet självmord till noll.***

På en bro anses detta vara staket på minst 2-2,7 meter. I den brittiska suicidpreventionsguiden finns följande rekommendationer:

- Inåtböjd kurva i toppen för att försvåra överklättring
- Vid lodrätt topp – taggutformning eller liknande som försvårar överklättring
- Inte medge fotfäste för klättring på insidan
- Medge förenklad klättring från utsidan (om någon vill klättra tillbaka)
- Barriärerna bör integreras i miljön i möjligaste mån för att inte skapa negativa associationer. Vissa broar har t.ex. använt sig av böjt härdat glas för att bibehålla utsikt och skapa trevligare miljö.

Det finns även broar som har fallskydd som går ut nedanför bron och ”fångar upp” de som försöker hoppa.

Undertecknad föreslår fullmäktige att besluta:

- 1. Att Tjörns kommun skall kräva att reoveringen av Tjörnbron skall omfatta även att bygga hoppskydd/suicidprevention.**
- 2. Att Kommunstyrelsen ges i uppdrag att föra denna dialog med Trafikverket, samt i samverkan med Stenungsunds kommun.**
- 3. Att Kommunstyrelsen återrapporterar resultatet av dessa samtal snarast till fullmäktige.**

Tjörn 2019-08-28

**För Socialdemokratiska fullmäktigegruppen**

**Rikard Larsson**



Socialdemokraterna